

Pensioenblad voor het vliegend personeel van KLM | jaargang 18 | december 2019

focus

Pensioenfonds
Vliegend Personeel KLM

HOGERE
PENSIOENPREMIETOELAGE

NIEUWE RELEASE
MIJNKLMPENSIOEN

VEELGESTELDE VRAGEN
OVER DE NETTO
PENSIOENREGELING

BESTUUR PENSIOENFONDS VLIEGEND PERSONEEL KLM
Leden: Evert van Zwol, Jan-Jaap Hartog, Alex Balm, Paul Jansen, Harm van der Pol, Vincent Vink, Johan Bank, Arthur van den Hudding.

Scherp aan de wind

Dit is mijn eerste en meteen ook laatste column.
Na zes jaar bestuur neem ik afscheid in een tumultueuze tijd. Ik zal het missen, maar ik krijg wel veel meer tijd.

Ik zal mijn tijd deels zeilend door gaan brengen, liefst ruime of halve wind maar als het moet scherp aan de wind. Een koers die ons bestuur in de huidige rentestorm al een tijdje moet varen. Het is de paradox van een gemanipuleerde lage rente. Die stimuleert hoge rendementen en groeiende vermogens, maar verplicht het fonds om zich arm te rekenen. Ooit gaat de rente stijgen, maar dan zullen obligaties in waarde dalen. De dekkingsgraad stijgt; je rekent je rijk maar het behalen van hoge rendementen kan wel eens moeilijker blijken te zijn. En dat maakt op langere termijn indexeren lastiger.

Kortom: het is lastig navigeren voor het bestuur en het vergt stuurmans-kunst, op woelige baren waar pensioenen steeds meer een speelbal van politiek en toezichthouder lijken, met de deelnemers aan de zijlijn. Terwijl die deelnemers natuurlijk centraal moeten staan. Gelukkig zit dat bij ons wel goed, want zeven van onze acht bestuursleden zijn zelf deelnemer. Laten we dat vooral zo houden. Ik pleit ook voor een eenvoudige en stabiele rekenrente, waarbij de consequenties van behaalde rendementen duidelijk zijn voor de deelnemer. De deelnemer moet het pensioensysteem kunnen begrijpen. Het zou een lage rekenrente moeten zijn met voldoende potentieel voor overrendement, dat vergroot de kans op indexeren.

Ooit zal de rentestorm gaan liggen. Tot die tijd zal ik al zeilend op wisselende koersen met genoeg terugdenken aan mijn periode in het bestuur, in het volste vertrouwen dat mijn opvolgers ons pensioen op koers zullen houden.

Ronald ter Lingen

Ronald ter Lingen
heeft afscheid genomen
als bestuurslid en
voorzitter van de
communicatiecommissie



inhoud

VLIEGERS OVER VERMOGENSKEUZES

07 THOMAS BRUMMELKAMP

12 MIKE DE JONG EN
CATRIJN KUIPER

17 TIM VAN DRUNEN

NIEUWS OVER UW PENSIOEN

04 KORT
05 HOE STAAT UW PENSIOENFONDS ERVOOR?
06 DRIE VRAGEN AAN PETRA SILVEN

10 NEEMT HET PENSIOENFONDS
VERANTWOORDE RISICO'S MET
HET PENSIOENGELD?

14 TOTALE PENSIOENPREMIETOELAGE
HOGER VANAF JANUARI 2020

16 HOE ZET U DE HOGERE PENSIOEN-
PREMIETOELAGE IN VOOR UW PENSIOEN?

20 VEELGESTELDE VRAGEN OVER DE
NETTO PENSIOENREGELING

22 NIEUWE RELEASE MIJNKLMPENSIOEN

Op de cover
Catrijn Kuiper
met op de achtergrond
Mike de Jong



kort



Nieuwe website

Hebt u onze nieuwe website al gezien? Een nieuwe, frisse vormgeving, simpelere navigatie, kortere teksten en meer beeld. Ook hebben we de algemene informatie samengevoegd met MijnKLMPensioen. Zo kunt u makkelijk schakelen tussen uw persoonlijke informatie en de informatie over de regeling of het fonds. In MijnKLMPensioen kunt u nu direct zelf enkele pensioenzaken regelen, zoals het uploaden van documenten of het wijzigen van uw rekeningnummer.

Seminar Beleggen voor uw pensioen

In december organiseert het pensioenfonds samen met VNV twee seminars. Al na één dag zaten de twee seminars vol. We zijn daarom een reservelijst gestart. Het voornemen is in 2020 weer seminars te organiseren. In dat geval nodigen we de vliegers op de reservelijst als eerste uit.

Pensioen In Zichtdagen

Welke pensioenkeuzes maakt u? Bezoek een Pensioen In Zichtdag als u binnen ongeveer een jaar met pensioen gaat. Tijdens de Pensioen In Zichtdag hoort u wat er verandert zodra u met pensioen gaat en welke keuzes u kunt maken. Daarnaast kunt u vragen stellen en ervaringen uitwisselen met collega's die ook met pensioen gaan. Aanmelden voor 18 maart of 9 oktober 2020 kan via www.klmvliegendfonds.nl/pensioenregeling/pensioen-zichtdag. U en uw partner zijn van harte welkom.

Ontvangt u pensioen?

Eind januari ontvangt u uw jaaropgaaf 2019. Hierop ziet u onder andere hoeveel pensioen u in 2019 van ons hebt ontvangen en hoeveel belasting en premies zijn afgedragen. U hebt uw jaaropgaaf nodig voor uw belastingaangifte.

U krijgt ook meteen uw pensioenspecificatie 2020. Hierop staat hoeveel pensioen u in 2020 gaat ontvangen. Verandert uw situatie in de loop van het jaar? Dan sturen wij u een nieuwe pensioenspecificatie. U vindt uw jaaropgaaf en maandelijkse pensioenspecificatie in MijnKLMPensioen bij Mijn documenten.

LANDELIJK NIEUWS



Minder snelle stijging AOW-leeftijd verwerkt in MijnKLMPensioen

In het pensioenakkoord is afgesproken dat de AOW-leeftijd de komende jaren minder hard stijgt dan eerder was bepaald. Vanaf 1 januari 2020 stijgt de AOW-leeftijd stapsgewijs naar 67 jaar in 2024. Uw nieuwe AOW-leeftijd is verwerkt in MijnKLMPensioen.

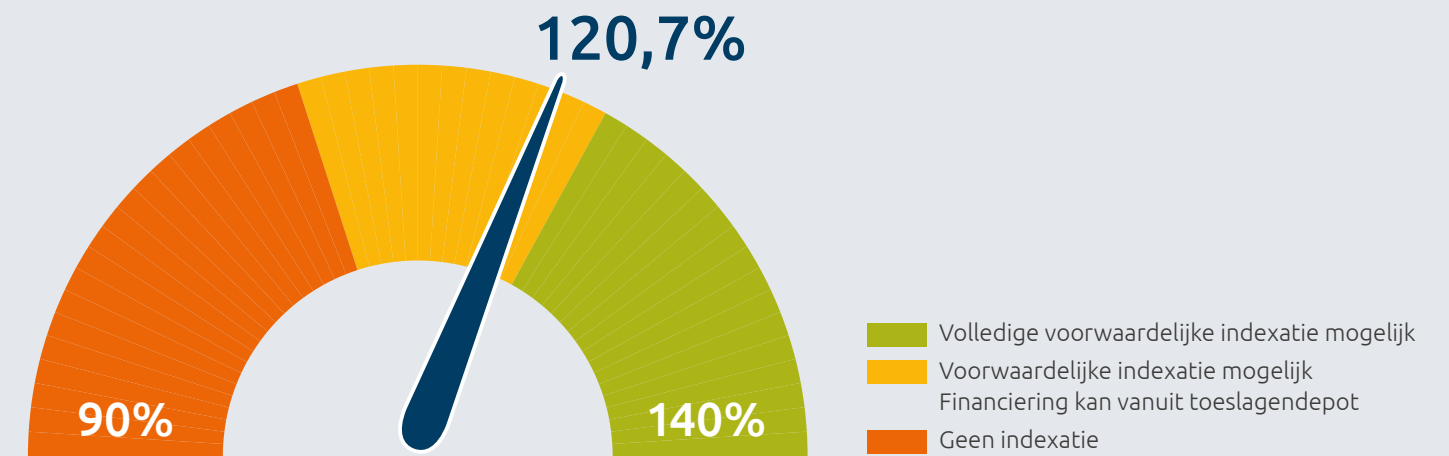


Het pensioenakkoord 2019

De regering, werkgevers en werknemers hebben afspraken gemaakt over een aantal veranderingen in het pensioenstelsel. Deze afspraken staan in het Pensioenakkoord 2019. Het is een overeenkomst op hoofdlijnen dat de komende jaren zal worden uitgewerkt. Het KLM Vliegendfonds is en blijft daarbij betrokken. Wij houden u op de hoogte via de website.

Hoe staat uw pensioenfonds ervoor?

Dit zijn de drie belangrijkste ontwikkelingen in de tweede helft van 2019.



1 | Rendement op de beleggingen in de basispensioenregeling 11,9%

Tot en met oktober dit jaar is het rendement 11,9%. De aandelen stegen door een verbeterd sentiment dankzij beter dan verwachte bedrijfscijfers, uitstel van Brexit en constructieve gesprekken tussen de Verenigde Staten en China in het handelsconflict. Hoewel in mindere mate, profiteerden aandelen ook van het vooruitzicht op extra stimulerende maatregelen van de belangrijkste centrale banken, de Fed en ECB.

2 | Beleidsdekkingsgraad is 120,7% per eind oktober 2019

Voor het beleid van het pensioenfonds kijken we naar de beleidsdekkingsgraad. De beleidsdekkingsgraad is het gemiddelde van de dekkingsgraden van de voorgaande twaalf maanden. De beleidsdekkingsgraad van eind oktober is 120,7% en daarmee is ons vermogen hoger dan onze verplichtingen. Volgens de regels van de overheid moet ons vermogen 23,1% meer zijn dan onze verplichtingen. Om naar verwachting voldoende buffers te hebben. Op dit moment ligt de beleidsdekkingsgraad onder het vereiste niveau, waardoor sprake is van een **reservetekort**. Dit heeft nu geen gevolgen voor de deelnemers omdat we aan De Nederlandsche Bank kunnen laten zien dat we binnen tien jaar uit het reservetekort komen.

3 | Bestuur beslist in december over indexatie van uw basispensioen

Voor het indexatiebesluit en het mogelijk gebruiken van het toeslagendepot is de stand van de beleidsdekkingsgraad per eind november bepalend. Begin januari informeren wij u via NWSalert en website over het indexatiebesluit.



Drie vragen aan Petra Silven

In het nieuws horen we veel over pensioenfondsen die mogelijk moeten korten. Hoe zit dat met het het Vliegendfonds?

Het Pensioenfonds Vliegend Personeel KLM heeft een beleidsdekkingsgraad van 120,7%. Korten is op dit moment niet aan de orde. Veel andere pensioenfondsen staan er slecht voor. Hun beleidsdekkingsgraden zitten onder de 100%. Ze hebben te weinig vermogen in kas om hun pensioenverplichtingen na te komen. De Nederlandsche Bank (DNB) heeft als toezichthouder regels wat pensioenfondsen, die te weinig geld in kas hebben, moeten doen. Dat begint met het opstellen van een herstelplan. Als herstel onvoldoende blijkt en bij langjarige tekorten moeten pensioenfondsen korten. Minister Koolmees heeft aangekondigd de regels komend jaar te versoepelen waardoor de meeste pensioenfondsen volgend jaar niet hoeven te korten.

Sinds 2018 is er een toeslagendepot, wat is dat precies en wanneer wordt die gebruikt?

Vanaf 1 januari 2018 hebben KLM en het pensioenfonds nieuwe financieringsafspraken. Onderdeel van de afspraak was een storting van KLM van 194 miljoen euro. Dit geld zit in een toeslagendepot voor tien jaar om de pensioenen te indexeren op het moment dat de financiële situatie volledige indexatie niet toelaat. Na tien jaar vervalt dit depot aan het algemeen vermogen van het pensioenfonds. Om in 2020 volledig te kunnen indexeren wordt dit jaar een eerste bedrag van ongeveer 9 miljoen euro uit het toeslagendepot aangewend.

Waarom is het nodig om een bedrag uit het toeslagendepot te gebruiken?

Om volledig te indexeren moet de beleidsdekkingsgraad boven de zogenoemde toekomstbestendige indexatie (TBI) grens liggen. De TBI grens is afhankelijk van de rentestand maar schommelt rond de 121%. De kans is groot dat we daar eind november net onder zitten. In dat geval mag wettelijk niet volledig geïndexeerd worden. Om toch volledig te indexeren kan het toeslagendepot gebruikt worden.

Petra Silven
is actuaire van
pensioenuitvoerder
Blue Sky Group



Keuzes met een knipooog naar verleden en toekomst

Thomas Brummelkamp, co-piloot bij KLM Cityhopper, komt uit een echte vliegersfamilie. Ondanks zijn 29 jaar denkt Thomas al na over de toekomst: 'We zijn er in de cockpit best wel mee bezig'.



'Een paar maanden geleden ben ik mee gaan doen aan de netto pensioenregeling, waarbij ik zelf het beleggingsprofiel kan kiezen.'



‘Ik stop ook geld in het Eagle Fund, dat zie ik meer als een spaarrekening. Misschien moet ik mijn spaarpotjes meer spreiden, maar ik weet nog niet precies hoe.’

‘Mijn vader, oom en opa vlogen ook en bouwden pensioen op in de oude pensioenregelingen die nu niet meer bestaan. Toen was de basispensioenregeling voldoende voor een goed pensioen. Mijn broer, die ook vliegt, en ik zitten nu in een andere situatie.’

Mijn vader is al jong overleden en heeft zijn pensioen net niet gehaald. Wel was alles goed voor ons geregeld. Hierdoor kreeg ik mee dat je nu moet genieten, maar dat het ook goed is om voor je nabestaanden alles op orde te hebben. Het nabestaandenpensioen van de netto pensioenregeling spreekt mij dan ook aan. Een paar maanden geleden ben ik mee gaan doen aan de netto pensioenregeling, waarbij ik zelf het beleggingsprofiel kan kiezen. Dat wordt offensief beleggen. Ik begreep namelijk dat hoe jonger je bent, hoe offensiever je moet beleggen. Nu kan het nog lang renderen en kan ik iets meer risico lopen.’

Er warmpjes bij zitten

‘We kunnen er als vliegers voor kiezen om de toelagen van KLM niet in het pensioen te stoppen en het nu te ontvangen. Sommige collega's leven in het nu en kiezen daarvoor. Ik wil ook graag nu genieten, maar vind ook dat je wel met een schuin oog naar de toekomst en het verleden moet kijken. Als je niet heel gek doet en blijft nadenken, kun je er later warmpjes bij zitten. En geeft het de ruimte om volop te kunnen gaan genieten van je

pensioen. Mijn vriendin en ik hebben nog geen kinderen, maar het is wel een wens voor de toekomst. Het is een fijn gevoel dat ik voor later al een aantal dingen geregeld heb.’

Alleen succesverhalen

‘Ik stop ook geld in het Eagle Fund, dat zie ik meer als een spaarrekening. Misschien moet ik mijn spaarpotjes meer spreiden, maar ik weet nog niet precies hoe. Het is best lastig om mij goed voor te laten lichten over de keuzes, omdat ik dan toch vaak alleen succesverhalen hoor. Ik had graag m'n vader om advies gevraagd, maar dat gaat helaas niet meer. Hij zou eerlijk tegen me zijn geweest en het beste met mij voor hebben. Nu vraag ik veel na bij collega's. De generatie boven mij loopt al jaren voor en overziet de consequenties beter. En ik vertrouw op het pensioenfonds, daar durf ik wel mijn geld in te stoppen. Ik denk goed na voor ik keuzes maak. Niet te diep hoor, maar wel zo verstandig mogelijk. Tegelijkertijd geniet ik vooral nu ook van hobby's, zoals kiten. Ik werk niet alleen maar voor mijn pensioen.’

Neemt het pensioenfonds verantwoorde risico's met het pensioengeld?

Uit deelnemersonderzoek begin dit jaar kwam naar voren dat u kritischer bent geworden over de stelling 'het pensioenfonds neemt verantwoorde risico's met het pensioengeld'. Wij vertellen u graag hoe het pensioenfonds omgaat met het pensioengeld. Wij gaan heel zorgvuldig om met risico's.

WIJ BELEGGEN UW PENSIOENGELD VOORZICHTIG EN GESPREID

Om uw pensioen later te kunnen betalen en mee te laten groeien met de stijging van de prijzen, moet elke euro tot ongeveer drie euro aangroeien. Dit doen wij door te beleggen en dat is niet zonder risico's. Wij proberen deze risico's zoveel mogelijk te beheersen. Dit doen we door bijvoorbeeld voorzichtig en gespreid te beleggen, risico's af te dekken en de kosten te beheersen.

VEEL AANDACHT VOOR TOEZICHT

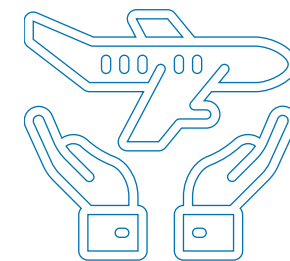
Sinds de financiële crisis van zo'n tien jaar geleden, is het toezicht op het naleven van wet- en regelgeving voor pensioenfondsen in een stroomversnelling gekomen. Naast Nederlandse richtlijnen zijn er sinds dit jaar ook Europese richtlijnen (IORP II).

BETROUWBAAR BEHEER VAN UW PENSIOENGELD

Een van de meest belangrijke vereisten is dat het pensioenfonds uitvoering, advies en controle van elkaar moet scheiden. Er zijn drie sleutelfuncties: een risicobeheerfunctie, een interne auditfunctie en een actuariële functie. Dit moet bijdragen aan een verhoging van de kwaliteit van de besluitvorming en een passende beheersing van risico's. Bestuurslid Harm van der Pol is sleutelfunctiehouder risicobeheer. Hamadi Zaghdoudi (Willis Towers Watson) is actuariële sleutelfunctiehouder. Voor de sleutelfunctiehouder interne audit is een vacature.

NU EN IN DE TOEKOMST EEN GOED PENSIOEN

Ons belangrijkste doel is ervoor te zorgen dat iedereen in het pensioenfonds een goed pensioen krijgt. Daarom beleggen wij de premies die iedereen betaalt op een solide manier. Intern en extern toezicht zien er op toe dat dit op een verantwoorde wijze gebeurt. Zo zorgen we ervoor dat alle pensioenen van het vliegend personeel nu en in de toekomst betaald kunnen worden. •



Het pensioenfonds gaat onderzoek doen naar uw mening over uw financiële toekomst

Als u stopt met werken, maakt uw pensioen een belangrijk deel uit van uw inkomen. Voor een goed pensioen is het nodig om uw pensioenpremie te beleggen. We horen graag van u waar we op moeten letten bij het beleggen van uw geld. Begin volgend jaar sturen we hiervoor een online vragenlijst. Als u in de steekproef zit, dan ontvangt u online een uitnodiging voor deelname. Deelname is natuurlijk vrijwillig en resultaten worden anoniem verwerkt. Laat ons weten hoe u aankijkt tegen zekerheid en risico's als het gaat om uw pensioen. En hoe belangrijk duurzaam en verantwoord beleggen voor u is. Ook als u niets van pensioen weet, horen we graag uw mening. Het gaat immers om uw financiële toekomst.

Verantwoord beleggen

Naast zorgen voor rendement en het beheersen van risico's, dragen wij ook graag bij aan een goede toekomst voor huidige en komende generaties. Daarom letten we bij onze beleggingen ook steeds meer op arbeids- en mensenrechten, zorg voor het milieu en het terugdringen van corruptie. Een goed rendement en duurzaamheid gaan uitstekend samen. Een bedrijf dat het beste voor heeft met de wereld presteert namelijk vaak beter. Bij het maken van keuzes rondom verantwoord beleggen hanteren wij ESG beleidsprincipes. Op www.klmvliegendfonds.nl/beleggen-voor-uw-pensioen ziet u waar wij wel en waar wij niet in beleggen.

‘Je kunt er niet vroeg genoeg mee beginnen’

Mike de Jong (29) en Catrijn Kuiper (25) zijn allebei second officer. Mike op de A330, Catrijn op de 777 en 787.

Hun pensioen is nog ver weg, maar ze vinden dat je er niet vroeg genoeg over kunt nadenken. Daarom bezochten ze ook het seminar Beleggen voor pensioen van het pensioenfonds.

Catrijn: ‘Ons pensioen is nog erg ver weg, maar tegelijk verandert er veel in de pensioenwereld. Dus vinden we het goed om er bijtijds over na te denken.’

Mike: ‘En wat is er dan makkelijker dan een paar uur uit te trekken voor zo’n seminar, zodat je goed op de hoogte bent van wat er speelt en hoe het in elkaar zit.’

Catrijn: ‘De netto pensioenregeling speelt voor ons nog niet, we zitten nog niet aan die salarisgrens. Maar we denken er al wel over na omdat we tegen die tijd allerlei opties hebben.’

Mike: ‘Mijn vader heeft ook gevlogen, dus dan heb je het daar weleens met elkaar over. Hij vindt dat je er niet vroeg genoeg mee kunt beginnen en dat je met een paar uurtjes een heel eind komt. Zo heb ik al jaren een beleggingsrekening. Je kunt zelf aangeven hoe je belegt en ik zit op een stapje richting offensief. Daarmee haalde ik al een rendement van gemiddeld tien tot elf procent. Als je er zelf aardigheid in opbouwt en je bent er handig in, dan kun je er zeker mee aan de slag. Dit zou voor mij een mooie toevoeging zijn bovenop de netto pensioenregeling.’

Catrijn: ‘Ik neig ertoe om aan de netto pensioenregeling deel te nemen. We kunnen los daarvan zelf nog wel vermogen opbouwen. We hebben bovendien net een huis gekocht. Het aflossen van de hypotheek zien wij ook als een goede investering in ons pensioen.’

Mike: ‘We hebben nu heel veel plezier in ons werk en dat is over dertig jaar vast nog steeds zo. Eigenlijk zijn wij blij dat de pensioenleeftijd wat verhoogd is. Veel vrienden en collega’s van mijn vader vonden het eigenlijk jammer dat ze al met 56 jaar moesten stoppen. Als ik dit mag blijven doen tot 60 jaar of nog wat langer, dan is daar wat mij betreft niks mis mee.’

Catrijn: ‘Ik hoop dat er weer zo’n seminar wordt georganiseerd tegen de tijd dat de netto pensioenregeling voor ons actueel wordt. Daar gaan we dan zeker naartoe, want dan is er vast weer van alles veranderd, wat weer gevolgen kan hebben voor onze keuzes.’



‘We hebben nu heel veel plezier in ons werk en dat is over dertig jaar vast nog steeds zo.’

Totale pensioenpremietoelage hoger vanaf januari 2020

U krijgt pensioenpremietoelagen bij uw salaris van KLM als compensatie voor de wettelijke versoering van de pensioenopbouw. Sinds 2016 zijn de pensioenpremietoelagen verlaagd. **Vanaf januari 2020 vervalt de tijdelijke verlaagde pensioenpremietoelage en zijn pensioenpremietoelage 1 en 2 iets lager dan het oorspronkelijke niveau van 2015.**

VANAF JANUARI 2020 IS UW TOTALE PENSIOENPREMIETOELAGE HOGER

Wij krijgen van vliegers de vraag hoeveel hun totale pensioenpremietoelage per januari 2020 is. U krijgt hierover in december een bericht van KLM. Wij geven hier een voorbeeld met afgeronde bedragen.

DE PENSIOENPREMIETOELAGEN OP UW LOONSTROOK

❶ **Pensioenpremietoelage 1:** compensatie voor de verlaging van het opbouwpercentage in de basispensioenregeling.

❷ **Pensioenpremietoelage 2:** compensatie voor de begrenzing van het pensioengevend loon op € 107.593,- (niveau 2019 op basis van een fulltime dienstverband)

Pensioenpremietoelagen 1 en 2 worden per januari 2020 iets lager.

❸ **Verlaagde pensioenpremietoelage:** deze tijdelijke verlaging vervalt per januari 2020.

Loonstrook

Code	Omschrijving	Tabel
1050	Salaris Vlg KLM	
1051	Functietoelage Vlg KLM	
1052	L + P factor Vlg KLM	
1085	WG bijdrage levensloop	
❶ 2590	Pensioenpremietoelage 1	
❷ 2591	Pensioenpremietoelage 2	
2592	Premie pensioentoeelage	
❸ 2597	Verl.Pensioenpremietoel.	
2550	WN pensioenpremie	
	Loon voor alle heffingen	
	Loonheffing	
	Nettoloon	
2440	Extra vervoersinhouding	
3301	Vakbondscontributie VNV	
	Bijdrage WGA	

VOORBEELD VAN EEN VlieGER VAN 35 JAAR

	code loonstrook	december 2019	januari 2020
Maandsalaris bruto		€ 10.000,-	€ 10.000,-
Pensioenpremietoelage 1	2590	€ 1.580,-	€ 1.480,-
Pensioenpremietoelage 2	2591	€ 1.000,-	€ 910,-
Verlaagde pensioenpremietoelage	2597	-/-€ 1.920,-	
Pensioenpremietoelage totaal bruto		€ 660,-	€ 2.390,-
Pensioenpremietoelage totaal (netto indicatie)		€ 320,-	€ 1.160,-
Premie-inleg netto pensioenregeling*		€ 320,- of € 340,-	€ 500,-

* Vanaf januari 2020 gaat de premie-inleg in de netto pensioenregeling automatisch naar fiscaal maximaal. Tijdelijk was de inleg standaard gelijk aan het resterende netto bedrag van de (verlaagde) pensioenpremietoelagen die u van KLM ontving. U had de keuze voor fiscaal maximaal. Nu de verlaagde pensioenpremietoelage vervalt gaat de premie-inleg weer automatisch naar het fiscaal maximum. U hoeft hier niks voor te doen.

Wat krijgt deze vlieger van 35 jaar in de basis- en de netto pensioenregeling?

Levenslang ouderdompensioen	Nabestaandenpensioen bij overlijden na pensionering	Verzekering voor nabestaandenpensioen bij overlijden voor pensionering
netto pensioenuitkering € 2.200,-	netto pensioenuitkering € 1.500,-	netto pensioenuitkering € 1.400,- (bij overlijden op 58 jaar) € 600,- (bij overlijden op 35 jaar)
basis pensioenuitkering (netto indicatie) € 1.700,-	basis pensioenuitkering (netto indicatie) € 1.200,-	basis pensioenuitkering (netto indicatie) € 2.200,-

- In dit voorbeeld gaan we uit van:
- Afgeronde en indicatieve bedragen
 - Levenslang ouderdompensioen bij 58 jaar
 - Een nabestaandenpensioen van 70% van het ouderdompensioen
 - Bij de netto pensioenuitkering:
 - Een gemiddelde salarisontwikkeling (leeftijd, diensttijd en functie)
 - Variabel beleggingspensioen in reële bedragen (rekening houdend met de verwachte koopkracht)

Kijk voor uw persoonlijke pensioensituatie in MijnKLMPensioen via www.klmvliegendfonds.nl.

Hoe zet u de hogere pensioenpremietoelage in voor uw pensioen?

Vanaf januari 2020 krijgt u via uw salarisafrekening meer geld op uw rekening gestort omdat de verlaagde pensioenpremietoelage vervalt. Wat gaat u doen met dit extra pensioengeld? Bouwt u aanvullend pensioen op via de netto pensioenregeling? Lost u uw studieschuld of hypotheek versneld af? Of gaat u zelf beleggen of in crypto currencies investeren? **Om een goede afweging te maken zetten we voor u de voor- en nadelen van verschillende mogelijkheden op een rij.**

NETTO PENSIOENREGELING

- + aanvulling op uw basispensioen zolang u leeft
- + verzekering voor partner en kinderen van extra nabestaanden- en wezenpensioen
- + geen vermogensrendementsheffing
- + solide beleggen van uw kapitaal tegen lage kosten
- tussentijds geen toegang tot kapitaal

STUDIESCHULD OF HUIS AFLOSSEN

- + minder rentekosten
- + minder afhankelijkheidsrelatie met bank
- beleggen van vermogen levert wellicht hoger rendement
- inlopen gemiste inleg voor pensioen nodig

WONINGEN KOPEN EN VERHUREN

- + huizenprijzen profiteren van schaarste
- + huursom kan inflatiecomponent hebben
- + tastbare belegging
- uniek risico, spreiding is lastig
- verhuren kan arbeidsintensief zijn
- ook huizenmarkt is niet ongevoelig voor recessie
- minder liquide middelen
- risico van regelgeving

BELEGGEN

- + spreiding portefeuille mogelijk
- + zelf invloed op eindresultaat
- ontwikkelen of inkoop van kennis nodig

CRYPTO CURRENCIES

- + flinke koersstijging 2016-2017 en 2019
- + hoog opwaarts potentieel
- geen enkele relatie met een tastbare belegging
- flinke koersdaling in 2018
- risico om alles te verliezen
- currency mining kost veel energie



MET BLUE SKY EAGLE FUND EXTRA VERMOGEN OPBOUWEN

Ruim 1.800 collega's bouwen extra vermogen op met Blue Sky Eagle Fund vermogensopbouw. Dat is een beleggingsmogelijkheid als u lid bent van VNV of als u pensioen ontvangt van Pensioenfonds Vliegend Personeel KLM. U kunt kiezen uit zes beleggingsprofielen. Vliegers zijn bestuurlijk betrokken en houden zelf toezicht op de prestaties, service en kosten. Meer informatie en hoe u zich kunt aanmelden, vindt u op www.blueskyeaglefund.nl.

‘Alle tijd om te genieten’

‘Waarom zou je wachten met genieten van je vrije tijd tot je met pensioen gaat? Dat kan ook prima als je pas 36 bent.’
Aldus Tim van Drunen, co-piloot op de 777 en 787.



‘Wij zijn als jonge generatie bezig met verantwoord eten en verantwoord leven. Het zou mooi zijn om daar ook binnen het pensioen iets mee te kunnen doen, zowel op maatschappelijk als milieugebied.’



‘Ik zou het leuk vinden om ooit een gezin te hebben. Daar houd ik al rekening mee voor de toekomst, onder andere met het netto pensioen.’

‘Natuurlijk hoop ik dat ik mijn pensioen haal, maar ik wil nú alles uit het leven halen. Waar sommige mensen met dit werk kiezen voor een luxe levensstijl, ruil ik die in voor vrije tijd en natuur.’

‘Dat is het mooie met ons werk. Ik werk nu 67% in blokken. Dat betekent dat ik vier maanden werk en daarna één maand vrij ben. In mijn vrije tijd reis ik rond in mijn camperbusje, om te klimmen en hiken. Ik ben alleenstaand, heb lage lasten en weinig nodig, dus kan ik alle tijd gebruiken om nu te genieten. Meestal laat ik de camper achter bij een vliegveld in het buitenland. Dan vlieg ik naar huis om te gaan werken. En als ik weer vrij ben, vlieg ik terug naar de camper en reis ik verder. Het is mijn Zwitserlevengevoel.’

Goed doen voor anderen

‘Onlangs bezocht ik het pensioenfonds, omdat ik wat vragen had over de netto pensioenregeling. Daar werd duidelijk dat het netto pensioen een belangrijke aanvulling is op het basispensioen, het is een aanvulling op je pensioen met vergelijkbare voorzieningen voor nabestaanden. Ik heb me vervolgens ter plekke aangemeld voor het netto pensioen.’

Overigens werd daar ook gevraagd naar onze mening over duurzaam beleggen. Ik vind dat we ook daarin een keuze horen te hebben. Wij zijn als jonge generatie bezig met verantwoord eten en verantwoord leven. Het zou mooi zijn om daar ook binnen het pensioen iets mee te kunnen doen, zowel op maatschappelijk als milieugebied. We zorgen binnen het pensioenfonds immers als deelnemers voor elkaar. Door ethisch te beleggen, kun je ook goed doen voor anderen.’

Wat de toekomst brengt...

‘Ik zou het leuk vinden om ooit een gezin te hebben. Daar houd ik al rekening mee voor de toekomst, onder andere met het netto pensioen. Verder is het plan om vanaf januari de extra uitkering van KLM te beleggen in het Eagle Fund. Ik heb ook een koopwoning, maar zie dat niet als belegging. Het is voor mij belangrijker om nu zorgenvrij te leven. Qua beleggingen voor mijn pensioen neemt het pensioenfonds alle zorgen uit handen, daar vertrouw ik helemaal op.’

Veelgestelde vragen over de netto pensioenregeling



Bekijk ook één van de drie korte filmpjes over de netto pensioenregeling

> Aan het begin van uw carrière bekijkt u het filmpje over deelname.



> Rond 45 jaar? Kijk naar het filmpje over de keuze tussen variabel beleggingspensioen en een pensioen met een vaste uitkering.



> Gaat u over ongeveer een jaar met pensioen? Dan is het laatste filmpje interessant voor u.

WAT IS HET VERSCHIL TUSSEN DE NETTO PENSIOENREGELING EN EIGEN VERMOGENSOPBOUW?

De netto pensioenregeling wordt aangeboden door uw pensioenfonds en is gebonden aan de regels van de Pensioenwet. U spaart voor levenslang netto ouderdomspensioen en bent verzekerd voor netto nabestaanden- en wezenpensioen. Het pensioenkapitaal dat u opbouwt is vrijgesteld van vermogensrendementsheffing in Box 3.

Eigen vermogensopbouw betekent dat u buiten het pensioenfonds spaart voor een door u te bepalen doel. Het verschil met de netto pensioenregeling is dat uw eigen vermogensopbouw niet is vrijgesteld van vermogensrendementsheffing in Box 3.

U neemt automatisch deel aan de netto pensioenregeling als uw pensioengevend loon hoger is dan € 107.593,- (niveau 2019 bij een fulltime dienstverband).

WAAR KAN IK DE KEUZE VOOR VARIABEL BELEGGENSPENSIOEN OF EEN VASTE UITKERING DOORGEVEN?

U kunt in [MijnKLMPensioen](#) bij Mijn netto pensioen uw keuze online doorgeven. Dat kan al vanaf deelname. Op het moment dat u tien jaar voor uw pensioendatum zit, passen wij uw beleggingen aan. Twee maanden voor pensioendatum maakt u uw definitieve keuze. U ontvangt van ons een formulier om uw keuze door te geven.

KAN IK BIJ HET VARIABEL BELEGGENSPENSIOEN KIEZEN VOOR EEN VERHOUDING TUSSEN OUDERDOMSPENSIOEN EN NABESTAANDENPENSIOEN?

Ja, u kunt kiezen voor:

optie 1:

alleen een variabel netto ouderdomspensioen (100:0).

optie 2:

een variabel netto ouderdomspensioen en een variabel netto nabestaandenpensioen in de verhouding 100:70. Uw ouderdomspensioen is lager dan bij keuze.

Hebt u een partner, dan krijgt u standaard optie 2, tenzij u aangeeft dat optie 1 uw voorkeur heeft. In beide gevallen is er standaard een wezenpensioen verzekerd.



Jillis van der Veen
Medewerker Pensioenservice
van pensioenuitvoerder
Blue Sky Group

KUNNEN WIJ NOG IETS VOOR U DOEN?

Hebt u een vraag over uw pensioen of wilt u extra informatie? Wij helpen u graag.

Bel ons via **020 426 62 20** van 8.30 - 17.00 uur ma-vr.

Of e-mail naar pensioenservice@klmvliegendfonds.nl.

Of maak een afspraak voor een [persoonlijk gesprek](#) en kom een keer langs.

Nieuwe release MijnKLMPensioen

Nourdin Adluni werkt als functioneel ontwikkelaar aan de nieuwe release van MijnKLMPensioen. Wij spreken hem voor deze Focus over zijn werk voor de persoonlijke online omgeving van de vliegers.

EERST EVEN IETS OVER JOU, HOE BEN JE BIJ BLUE SKY GROUP, DE PENSIOENUITVOERDER VAN HET PENSIOENFONDS TERECHT GEKOMEN?

‘Ik heb wiskunde gestudeerd en tijdens mijn studie deed ik ook de opleiding actuariel rekenen. Na mijn opleidingen heb ik voor verschillende verzekeraars en pensioenorganisaties gewerkt. Daarna ben ik benaderd om bij Blue Sky Group in vaste dienst te komen en in januari werk ik hier alweer 5 jaar.’

WAAROM PENSIOENEN?

‘Ik ben er gewoon ingerold eigenlijk. En dat is wel een grappig verhaal. Naast mijn studie destijds was ik taxichauffeur. Een keer haalde ik op Schiphol de CEO van ING groep op. Ik had toen net mijn minor beleggen afgerond en had een boek over beleggen van Warren Buffett in de taxi.

Hij vroeg mij wat een taxichauffeur met dat boek deed. Ik vertelde hem dat ik wiskunde studeerde en dit eigenlijk een bijbaan is, en dat vond hij grappig en leuk. Aan het einde van de rit vroeg hij of hij iets voor mij kon betekenen. Ik zocht toevallig een stage-opdracht binnen het vakgebied actuariaat. Hij zei: ‘Geef me je visitekaartje.’ Ik dacht het zal wel, ik word vast niet gebeld. Twee maanden later werd ik op een donderdagavond gebeld. Hij had een opdracht voor me geregeld en ik kon die maandag beginnen bij Nationale Nederlanden.’

WAT BEN JE ALLEMAAL AAN HET DOEN VOOR DE PERSOONLIJKE ONLINE OMGEVING VAN DE VLIEGERS?

‘Vliegers willen zien hoeveel pensioen ze later kunnen verwachten. Naast hun basispensioen en netto pensioen ook hun Eagle Fund vermogen. **Sinds september is**

aan het menu van MijnKLMPensioen, Mijn EagleFund toegevoegd. Vliegers moeten dan eerst toestemming geven om de Eagle Fund gegevens te tonen. Dat is vanwege privacy. Een paar dagen na het geven van de toestemming zijn de Eagle Fund gegevens zichtbaar.’

JE HEBT HET OVER MIJNKLMPENSIOEN, IS DAT HETZELFDE ALS DE PENSIOENPLANNER?

‘Klopt we gebruiken beide namen, toch is het niet helemaal hetzelfde. We zijn ooit begonnen met de Pensioenplanner. Inmiddels is het veel meer dan een planner, het is de persoonlijke pensioenomgeving van de vlieger en daarom duiden we het nu aan met MijnKLMPensioen.’



‘We zijn ooit begonnen met de Pensioenplanner. Inmiddels is het veel meer dan een planner, het is de persoonlijke pensioenomgeving van de vlieger en daarom duiden we het nu aan met MijnKLMPensioen.’
Nourdin Adluni (rechts op de foto)

HEBT U EEN VRAAG OVER MIJNKLMPENSIOEN OF ZIET U IETS DAT BETER KAN?

Wij kunnen met u meekijken in uw persoonlijke omgeving om iets toe te lichten.

Bel ons via 020 426 62 20
van 8.30 - 17.00 uur ma-vr.

Een e-mail sturen kan ook naar
pensioenservice@klmvliegendfonds.nl

Of maak een afspraak en kom een keer langs.

NOG ANDER NIEUWS OVER MIJNKLMPENSIOEN?

‘Jazeker, zowel in Mijn basispensioen als in Mijn netto pensioen zijn we een aantal wijzigingen aan het doorvoeren. In Mijn basispensioen laten we nu in de tabel en grafiek de pensioenbedragen zien op basis van een nabestaandenpensioen van 70% van het ouderdomspensioen na pensionering. Tot nu toe lieten we 0% nabestaandenpensioen zien, omdat die keuze pas bij pensionering gemaakt wordt. Omdat de meeste vliegers een partner hebben en nabestaandenpensioen willen regelen voor hun partner, is het realistischer om in de toekomstige bedragen rekening te houden met nabestaandenpensioen. Een andere grote wijziging is dat de vlieger in Mijn netto pensioen kan bekijken waar het netto pensioen op uitkomt. Daarvoor kan hij ingeven wanneer hij denkt welke

functiepays te bereiken. MijnKLMPensioen berekent dan wat de verwachte netto pensioenuitkering wordt. Ook kan berekend worden wat het effect is van parttime werken en eerder met pensioen gaan op de verwachte netto pensioen-uitkering.’

WANNEER GAAT DE NIEUWE RELEASE LIVE?

‘De planning is half december. Onder voorbehoud zeg ik erbij, uit ervaring weet ik dat er altijd een technisch issue op kan duiken, waardoor we de release uit moeten stellen. We houden de vliegers op de hoogte via de website en sturen een NWSalert als het zover is. En dan wil ik graag dat vliegers de wijzigingen gaan uitproberen. En het doorgeven als ze iets tegenkomen wat beter kan. Dan nemen wij dat weer mee in onze volgende releases.’ •

een heel goed nieuw jaar!

Goede voornemens?
Kijk eens naar uw pensioen op
• www.klmvliegendsfonds.nl

