

Pensioenblad voor het vliegend personeel van KLM | jaargang 21 | juli 2022

Focus

 Pensioenfonds
Vliegend Personeel KLM

OP KOERS
NAAR
DE TOEKOMST

FATSOENLIJK
BELEGGEN
VOOR EEN
GOED PENSIOEN

UW
PENSIOENFONDS
VAN, VOOR EN DOOR
(EX-)COLLEGA'S



inhoud

REDACTIONEEL

- 4** OP KOERS NAAR DE TOEKOMST
column van Evert van Zwol
- 8** EEN LEVEN VAN VLEUGELS EN WIEKEN
interview met Evert Schuurman
- 12** FARSOENLIJK BELEGGEN
VOOR EEN GOED PENSIOEN
interview met Vincent Vink en Muhittin Elvan

INFORMATIEF

- 6** UW PENSIOENFONDSBESTUUR
van, voor en door (ex-)collega's
- 7** IN BEELD: 2021
belangrijkste cijfers uit het jaarverslag
- 11** KORT
algemeen nieuws
- 14** FAQ
veelgestelde vragen aan Jillis van der Veen

Op de cover
Evert Schuurman



Pagina 6
Uw pensioenfondsbestuur



Hoe staat uw pensioenfonds ervoor?

Dit zijn de belangrijkste ontwikkelingen in de eerste helft van 2022:

Ons pensioenfonds staat er financieel goed voor

In 2022 is de beleidsdekkingsgraad flink gestegen ten opzichte van eind 2021. Dit komt voornamelijk doordat de rente is gestegen. Bij een hogere rente dalen onze verplichtingen. Onze verplichtingen zijn de waarde van de pensioenen die we nu en in de toekomst moeten betalen. Hierdoor stegen de actuele- en beleidsdekkingsgraad. De beleidsdekkingsgraad, de gemiddelde dekkingsgraad over de laatste twaalf maanden, is gestegen van 129,5% eind 2021 naar 144,2% eind juni 2022.

Beweging in de financiële markten

Elke maand betalen KLM en u als werknemer premie voor uw pensioen. Dit vermogen beleggen wij om rendement te halen om een welvaartsvast pensioen voor alle deelnemers te realiseren. Begin dit jaar werd de wereld opgeschrikt door de afschuwelijke oorlog in Oekraïne. Een van de gevolgen van het conflict was dat de financiële markten flink in beweging kwamen. Beurskoersen daalden en de gas- en olieprijsen stegen, waardoor de inflatie verder opliep. Aandelenmarkten daalden in de afgelopen maanden als gevolg van de zorgen over groei en de prijsstijgingen (inflatie). Over het eerste halfjaar haalde het pensioenfonds een negatief rendement, namelijk -11,5%. De stijging van de rente had een negatief effect op zowel de beleggingen als de verplichtingen. De waarde van de verplichtingen daalde harder dan de waarde van de beleggingen. Hierdoor steeg de dekkingsgraad.

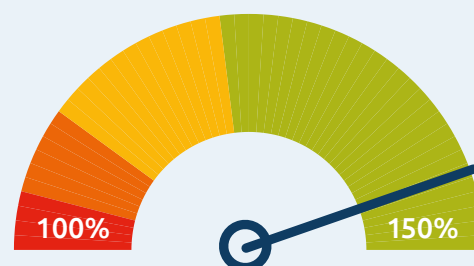
Beleggen voor de lange termijn

Als pensioenfonds beleggen we voor de langere termijn en spreiden we risico's. Risico's worden op de lange termijn beoordeeld en beheerst. Het pensioenfonds heeft in het tweede kwartaal het renterisico verder afgedekt om de impact van rentebewegingen op de dekkingsgraad te beperken.

Het pensioenfonds heeft besloten alle Russische beleggingen te verkopen

De Russische beleggingen van het pensioenfonds betreffen minder dan 0,1% van het belegd vermogen van het pensioenfonds. De bestaande posities zullen – wanneer dat mogelijk is – op een beheerste manier worden afgebouwd. Rusland heeft buitenlandse investeerders momenteel verboden om hun Russische aandelen te verkopen, dus dit zal enige tijd kunnen kosten. Het pensioenfonds belegt niet in Russische staatsobligaties, deze staan al langer op onze uitsluitingslijst. Ook heeft het pensioenfonds geen beleggingen in Belarussische bedrijven of staatsobligaties.

Beleidsdekkingsgraad eind juni 2022 144,2%



- Boven ca. 123%: Volledige voorwaardelijke indexatie mogelijk
- Tussen 110% en ca. 123%: Gedeeltelijke voorwaardelijke indexatie mogelijk
Aanvullende indexatie mogelijk vanuit het toeslagendepot
- Tussen ca. 104% en 110%: Voorwaardelijke indexatie alleen mogelijk vanuit het toeslagendepot
- Lager dan ca. 104%:
Geen voorwaardelijke indexatie

Evert van Zwol
Voormalig bestuurslid

Ruim 15 jaar bestuurswerk

'Als ik terugkijk is het bijna ongeloofelijk hoeveel er de afgelopen paar decennia is veranderd; in pensioenland en daardoor ook bij ons pensioenfonds.'

BESTUUR PENSIOENFONDS VLEGEND PERSONEEL KLM

Leden: Paul Loven (onafhankelijk voorzitter), Alex Balm, Johan Bank, Vincent Vink, Arthur van den Hudding, Gilliam van Wijlick, Jeroen van Breukelen, Warner Rootliep.

Op koers naar de toekomst

De tijd vliegt. Meer dan een kwart eeuw geleden werd ik lid van de deelnemersraad van het pensioenfonds en daarna (plaatsvervangend) bestuurslid. In totaal heb ik het bestuurswerk ruim vijftien jaar gedaan, afgewisseld door twee perioden als vicevoorzitter en voorzitter van de VNV.

Nu zwaai ik af. En als ik terugkijk is het bijna ongelooflijk hoeveel er de afgelopen paar decennia is veranderd; in pensioenland en daardoor ook bij ons pensioenfonds. Toen ik begon was het een overzichtelijke wereld zonder continue veranderingen. Nu zijn we een paar crises verder en we hebben ondervonden hoeveel stuurmanskunst dat vergt, hoe gecompliceerd de pensioenwereld is geworden. Het is een verschil van dag en nacht.

Maar ik vertrek met een goed gevoel. Er staat een hecht team van ervaren bestuurders en capabele jongere collega's die voortdurend aan hun eigen deskundigheid blijven schaven en zich dankzij het portefeuillehouder-model echt in de materie kunnen verdiepen, professioneel ondersteund door het bestuursbureau en Blue Sky Group. We hebben ook grote stappen gezet in duurzaam beleggen. Deze zomer voeren we bijvoorbeeld een klimaatbenchmark in voor onze beleggingsportefeuille. We zitten weer in het peloton.

Ik zwaai ook af bij een financieel zeer gezond pensioenfonds dat zich na de coronacrisis krachtig heeft hersteld. Ik wil nog een jaar of vijf lekker vliegen voor ik zelf met pensioen ga. En dat doe ik in de zekerheid dat het pensioenfonds, met de juiste mensen aan het stuur, financieel en organisatorisch uitstekend op koers ligt voor die uitdagende toekomst. Voor mijzelf en voor alle andere deelnemers.

Evert van Zwol
Voormalig bestuurslid

Het pensioenfondsbestuur van, voor en door (ex-)vliegende collega's



Vincent Vink
lid namens
werknemers
Captain Embraer

Johan Bank
vicevoorzitter
namens pensioen-
gerechtigden
Oud-Boord-
werktuigkundige

**Arthur van den
Hudding**
vicevoorzitter
namens werknemers
Captain B777/B787

**Jeroen van
Breukelen**
lid namens pensioen-
gerechtigden
Oud-Captain B747

Alex Balm
lid namens
werknemers
First officer
B777/B787

Gilliam van Wijlick
lid namens
werknemers
First officer
B777/B787

Paul Loven
onafhankelijk
voorzitter

Warner Rootliep
lid namens
werkgever
Managing Director
KLM Cityhopper

Het bestuur van het pensioenfonds bestaat uit mensen die u en KLM goed kennen:

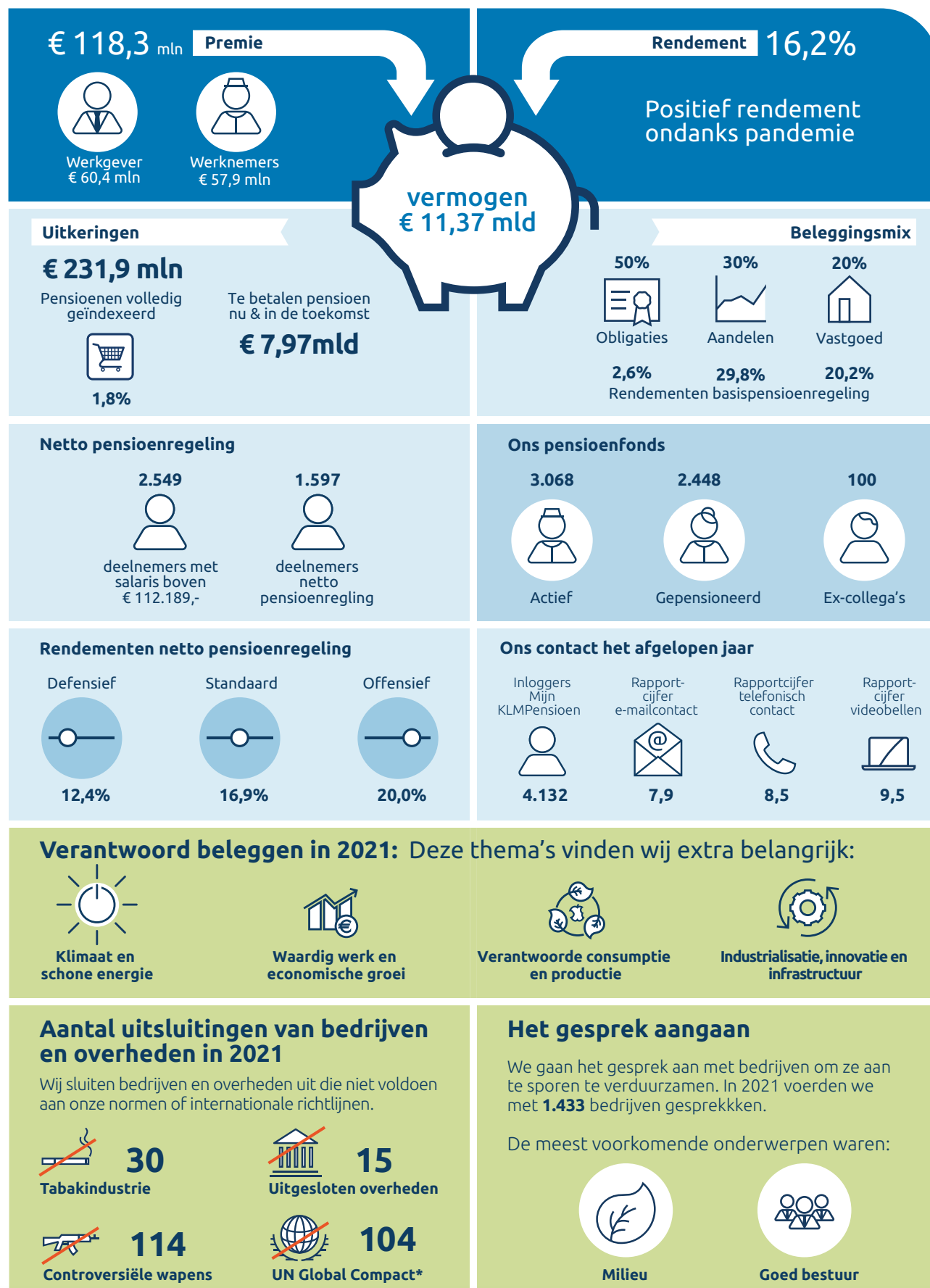
- vier vliegers namens de actieve deelnemers;
- twee ex-collega's namens de gepensioneerde deelnemers;
- twee bestuursleden namens KLM, voor één werkgeverslid is een vacature;
- en een onafhankelijke externe voorzitter.

Evert, Harm en Paul bedankt!

Het pensioenfonds bedankt de dit jaar vertrekkende bestuursleden Evert van Zwol, Harm van der Pol en Paul Jansen. Zij hebben als respectievelijk actieve vlieger, gepensioneerd vlieger en manager KLM vele jaren geëngageerd en zorgvuldig gewerkt aan een goede uitvoering van het pensioen van alle deelnemers.

2021 in beeld

Halverwege het jaar publiceren wij het jaarverslag over 2021. Lees het volledige jaarverslag door de QR-code te scannen of bekijk snel dit overzicht van 2021.



Verantwoord beleggen in 2021: Deze thema's vinden wij extra belangrijk:

Klimaat en schone energie

Waardig werk en economische groei

Verantwoorde consumptie en productie

Industrialisatie, innovatie en infrastructuur

Aantal uitsluitingen van bedrijven en overheden in 2021

Wij sluiten bedrijven en overheden uit die niet voldoen aan onze normen of internationale richtlijnen.

30

Tabakindustrie

15

Uitgesloten overheden

114

Controversiële wapens

104

UN Global Compact*

Het gesprek aangaan

We gaan het gesprek aan met bedrijven om ze aan te sporen te verduurzamen. In 2021 voerden we met **1.433** bedrijven gesprekken.

De meest voorkomende onderwerpen waren:

Milieu

Goed bestuur

* UN Global Compact is het grootste wereldwijde duurzaamheidsinitiatief vanuit de Verenigde Naties.

Een leven van vleugels en wieken

Evert Schuurman
molenaar en
gepensioneerd vlieger

‘Toen ik vier jaar was, heb ik voor het eerst in een vliegtuig gezeten en dat heeft een enorme indruk op me gemaakt. Sindsdien heb ik geroepen dat ik zelf wilde gaan vliegen.’

‘Dat ik al op mijn 58ste kon stoppen beschouw ik als een groot voorrecht. Mijn oude opa zei: als je jong bent heb je geen geld, als je geld hebt, heb je geen tijd en als je tijd hebt, heb je makke.’



Aan de oostkant van de Amsterdamse binnenstad, vlakbij Artis en het Tropenmuseum, staat de indrukwekkende korenmolen De Gooyer. De molenaar is sinds jaar en dag Evert Schuurman, telg uit een molenaarsgeslacht én sinds vorig jaar gepensioneerd vlieger, na ruim 35 jaar bij KLM. Hij voelt zich bevoorrecht dat hij op zijn 58ste mocht stoppen en heeft goed nagedacht over zijn pensioenkeuzes.

De molen was tot 1928 privébezit, is dat jaar gekocht door de gemeente en vervolgens gerestaureerd. Eind 2018 is de molen overgedragen aan Stadsherstel. Evert Schuurman: ‘Ik kom uit een echt molenaarsgeslacht. Onze familie zit er sinds 1931, mijn ouders trokken er in 1955 in. Mijn vader was nog beroepsmolenaar. Ik zorg vooral dat de molen in goede conditie blijft, en blijft draaien. Het is net als met het menselijk lichaam: het moet blijven bewegen. Door het draaien droogt ook het houtwerk van de wieken, zodat je minder last hebt van mossen en schimmels. Vorig jaar is het riet van de kap nog vernieuwd, is het nodige houtwerk vervangen en is alles geschilderd. We hebben de boel aardig op een rij.’

Wel muizen, geen kat

Evert wilde zelf geen fulltime molenaar worden. ‘Daar komt heel veel bij kijken. Je kunt niet even een paar kilo meel malen, het gaat meteen om grote hoeveelheden. En je krijgt altijd muizen, maar je mag van de Voedsel- en Warenautoriteit geen kat hebben. Dus ik houd het bij een hobby, ik laat de molen een paar keer per week draaien zonder iets te malen. ‘Draaien voor de Prins’ heet dat in molenaarskringen. Het is leuk om te doen en het is ook een mooi gezicht in de stad.’

Bovendien wist Evert al heel jong precies wat hij wilde. ‘Toen ik vier jaar was, heb ik voor het eerst in een vliegtuig gezeten en dat heeft een enorme indruk op me gemaakt. Sindsdien heb ik geroepen dat ik zelf wilde gaan vliegen. En zo is het gegaan. Eerst vijf maanden steward, daarna piloot. In maart 2021 ben ik gestopt, toen werd ik 58. Op 15 februari heb ik mijn laatste landing gemaakt, na een dienstverband van 35 jaar en vier maanden. Ik heb mijn baan als verkeersvlieger altijd geweldig gevonden. Zowel het vak zelf als het feit dat je elke week weer in een andere wereldstad was. Ik ben door de jaren een Azië-fan geworden. Japan, Hong Kong, Thailand, daar kwam ik graag, niet in de laatste plaats vanwege de heerlijke keuken. Hoewel, ruim drie jaar voor mijn pensioen ben ik nog naar de triple seven gegaan en heb ik ook op Zuid-Amerika gevlogen. Heel fascinerend, ik ga daar de komende jaren ook zeker weer naartoe.’

Groot voorrecht

‘Dat ik al op mijn 58ste kon stoppen beschouw ik als een groot voorrecht. Mijn oude opa zei: als je jong bent heb je geen geld, als je geld hebt, heb je geen tijd en als je tijd hebt, heb je makke. Want de ouderdom komt met gebreken, je moet dingen doen als het nog kan. Dus ik

‘Het mooie van je pensioen is dat je het lang van tevoren ziet aankomen, je groeit er naartoe.’



geniet van mijn vrije tijd, ik wil binnenkort bijvoorbeeld graag naar Groenland, IJsland en Spitsbergen.

Maar ik zal de komende jaren vast ook meer uren maken in de molen. Het is een prachtige plek, waar echt mijn hart ligt. En ik heb mijn oude moeder van 97 die zorg en aandacht verdient.’

Nadenken over pensioenkeuzes

‘Het mooie van je pensioen is dat je het lang van tevoren ziet aankomen, je groeit er naartoe. Toen mijn pensioen naderde, heb ik natuurlijk goed nagedacht over mijn keuzes. Voor een hoog-laag pensioen, met wat meer inkomen in de eerste jaren, heb ik bijvoorbeeld niet

gekozen. Ik heb mezelf een simpele vraag gesteld: heb ik de komende tijd extra geld nodig? En het antwoord was ook simpel: nee.

Straks kun je tien procent van je pensioen direct op je pensioenleeftijd opnemen. Als ik die mogelijkheid had gehad, had ik dat ook niet gedaan, om dezelfde reden. Misschien heb ik later wel extra geld nodig voor extra zorg. Maar het is een persoonlijke keuze, het hangt af van je eigen situatie en daar moet je dus goed over nadenken. Veel collega's hebben wel dat hoog-laag pensioen gekozen omdat ze de eerste jaren hogere kosten hebben, bijvoorbeeld vanwege studerende kinderen.’

Keuzes die u kunt maken als u met pensioen gaat



• Pensioendatum vervroegen of uitstellen:

de standaard pensioenleeftijd is 58 jaar, zowel voor uw basis- als netto pensioen.



• Ouderdomspensioen ruilen voor nabestaandenpensioen

bij uw basispensioen en uw netto pensioen.



• Variatie in uw pensioenuitkering:

- voor uw basispensioen: eerst een hoger pensioen dan een lager pensioen of juist andersom;

- voor uw netto pensioen: variabel beleggingspensioen of een vaste uitkering.



Uw persoonlijke pensioenkeuzes bekijken?

Log in op MijnKLMPensioen en bekijk de keuzes die u kunt maken voor en bij pensionering.

kort

Algemeen nieuws

Update nieuwe pensioenregels

Vraagt u zich af wanneer en wat u gaat merken van de nieuwe pensioenregels? Dat gaat nog zeker drie tot vier jaar duren. Op dit moment ligt het wetsvoorstel bij de Tweede Kamer. Als het wetsvoorstel wordt goedgekeurd, gaan de nieuwe regels naar verwachting vanaf 1 januari 2023 gelden. Pas uiterlijk per 1 januari 2027 moeten alle pensioenuitvoerders in Nederland overgestapt zijn naar het nieuwe pensioenstelsel.

Achter de schermen is het pensioenfonds al intensief bezig met de voorbereidingen voor de keuzes die gemaakt moeten worden en de uitwerking van de nieuwe pensioenregels voor alle deelnemers. Er is een stuurgroep opgericht waarin zowel KLM, VNV als het pensioenfondsbestuur zitting hebben. Deze stuurgroep bewaakt de voortgang en draagt er zorg voor dat relevante besluiten tijdig worden genomen en geïmplementeerd.

Bij elke stap die wij als pensioenfonds zetten, die relevant is voor u als deelnemer, informeren wij u natuurlijk. Bijvoorbeeld als er meer bekend is over de nieuwe regels, het te volgen proces, de tijdslijn en het effect voor u als deelnemer. Binnenkort nemen wij contact met u op omdat wij willen weten hoe u aankijkt tegen zekerheid en risico's als het gaat om uw pensioen.

Meld u aan voor de **NWSalert** via **MijnKLMPensioen** bij **Mijn gegevens** om geen nieuws over de nieuwe pensioenregels te missen.

Juridische procedure tegen het pensioenfonds gesloten

In maart kwam er een einde aan het lange en kostbare traject dat Stichting Pensioenintegratie Claim tegen het pensioenfonds startte. De stichting claimde onder meer dat het pensioenfonds het pensioenreglement 1968 niet correct had uitgevoerd waardoor deelnemers in die regeling te weinig pensioen was toegekend. De rechter achtte bewezen dat de regeling correct is uitgevoerd en wees alle claims van de Stichting af.

Het pensioenfonds voert zijn pensioenregelingen met grote zorgvuldigheid uit. Het pensioenfonds heeft hoge kosten moeten maken. Het bestuur had dit geld liever ten goede van zijn deelnemers laten komen.

Nieuws voor vliegers

Nieuwe keuze bij pensionering: bedrag ineens opnemen

U kunt straks een bedrag ineens uit uw pensioen ontvangen. De beoogde ingangsdatum voor deze nieuwe wettelijke keuze-mogelijkheid is 1 juli 2023. Dan is het mogelijk om maximaal 10% van uw opgebouwde basis en/of netto pensioen ineens te ontvangen. Dit heeft wel gevolgen zoals een lagere maandelijkse pensioenuitkering. Zodra we de definitieve ingangsdatum weten informeren wij u daarover.

Onderzoek naar flexibele inleg in de netto pensioenregeling

Bent u één van de 333 vliegers die de enquête hebt ingevuld? Dank daarvoor. Uit de analyse komt dat er interesse is in nieuwe mogelijkheden binnen de netto pensioenregeling, zoals een flexibele inleg en het inhalen van gemiste premie-inleg. Dat geldt zowel voor vliegers die op dit moment deelnemen en vliegers die niet (meer) deelnemen. KLM, VNV en het pensioenfonds gaan in gesprek over deze nieuwe mogelijkheden. Wij verwachten u hierover eind dit jaar meer te kunnen vertellen.

Bijna met pensioen?

Bezoek een **Pensioen In Zicht** bijeenkomst

Gaat u binnen één of twee jaar met pensioen? Dit jaar is er nog één bijeenkomst op bij ons op kantoor in Amstelveen. Op 18 november van 10.30 tot 14.30 uur. Uw partner is ook van harte welkom. Aanmelden kan via www.klmvliegendfonds.nl/pensioeninzicht.

Fatsoenlijk beleggen v

Pensioenfonds Vliegend Personeel KLM heeft de afgelopen periode belangrijke stappen gezet op het gebied van maatschappelijk verantwoord beleggen.



Vincent Vink



Muhittin Elvan

Bestuurslid Vincent Vink en Muhittin Elvan, als adviseur vermogensbeheer verbonden aan het bestuursbureau van het pensioenfonds, maken de tussenbalans op. **‘Door fatsoenlijk met ons belegd vermogen om te gaan, beperken we onze risico’s en dragen we bij aan een duurzamere wereld. Het belang van de deelnemers, een goed welvaartsvast pensioen, staat daarbij altijd voorop.’**

voor een goed pensioen

Wat is voor het pensioenfonds de basis voor maatschappelijk verantwoord beleggen?

‘We hebben elf miljard belegd vermogen, en daar willen we fatsoenlijk mee omgaan. En minstens zo belangrijk: door maatschappelijk verantwoord beleggen kunnen we risico's beperken en kansen benutten. In onze beleggingsbeginselen hebben we vastgelegd dat we in ons beleggingsbeleid rekening houden met milieu, samenleving en bestuurskwaliteit (ESG, de afkorting van environment, social en governance), zolang dit het behalen van de langetermijn-doelstelling van het pensioenfonds niet schaadt. Op dit gebied hebben we de afgelopen tijd een flinke sprint getrokken. We hoeven niet mee in de kopgroep, maar willen wel een goede positie in het peloton. Ook straks: in het komende nieuwe pensioenstelsel blijft het thema belangrijk, omdat het stelsel individueler wordt, inclusief beleggingskeuzes. Dan is het logischer om deelnemers meer te betrekken bij het beleid.’

De luchtvaart speelt een prominente rol in de klimaatdiscussie. Schept dat een extra verantwoordelijkheid?

‘Zo zien wij dat wel. De luchtvaart en de vliegers staan in de schijnwerpers. Het is van belang dat je als fonds dan duidelijkheid verschaft in waar je staat en wat je doet en het gesprek aangaat met de deelnemers. Daarin past ook het interactieve webinar dat we dit voorjaar voor deelnemers hebben gehouden, en dat we later dit jaar opnieuw gaan organiseren. Daarin leggen we uit hoe we op dit gebied denken en handelen. Ook hebben we bij het vormgeven van ons beleid dankbaar gebruik gemaakt van de uitkomsten van het deelnemersonderzoek.’

Wat zijn de beleggingsrisico's op klimaatgebied?

‘We onderscheiden fysieke risico's en transitierisico's. Bij fysieke risico's kun je denken aan bijvoorbeeld de landbouwsector die te maken krijgt met toenemende hitte en droogte. Het transitierisico hangt samen met de mate en het tempo waarin bedrijven en overheden de omslag naar een duurzame toekomst weten te maken. Denk bijvoorbeeld aan een oliemaatschappij die al dan niet vaart maakt met de energietransitie, en actief is in hernieuwbare energie. We willen tegelijkertijd voldoende diversificatie in onze portefeuille behouden, omdat we ook daarmee onze risico's kunnen beperken. We sluiten geen sectoren uit, maar per sector willen we meer beleggen in bedrijven die op klimaatgebied de goede dingen doen, en minder in bedrijven die daarbij lager scoren. Een sprekend voorbeeld van een bedrijf dat het op klimaatgebied goed doet binnen zijn sector is KLM.’

Hoe geeft het pensioenfonds daar vorm en inhoud aan?

‘Op verschillende manieren. We sluiten een aantal bedrijven en landen uit, bijvoorbeeld vanwege internationale sancties. Maar het is breder dan dat; we bemoeien ons ook actief met het beleid van bedrijven waarin we wel beleggen. Dat doen we door te stemmen tijdens aandeelhoudersvergaderingen en door de dialoog aan te gaan met het management – engagement in vaktaal. Dat hebben we uitbesteed aan gespecialiseerde bedrijven, zodat we samen met heel veel andere grote beleggers een sterkere vuist kunnen maken. Die druk van aandeelhouders, vaak samen met maatschappelijke druk, heeft aantoonbaar resultaat.

Op onze website houden we deelnemers hierover op de hoogte, die transparantie vinden we belangrijk. Maatschappelijk

verantwoord beleggen wordt meer en meer een integraal onderdeel van ons beleggingsbeleid, het is niet een apart winkeltje. Bij onze beleggingsbeslissingen weegt het altijd mee.’

En nu komt daar dus de klimaatbenchmark bij. Wat is het belang daarvan?

‘We hebben de klimaatbenchmark ontwikkeld als een instrument om onze aandelenportefeuille langs de meetlat van onze eigen uitgangspunten te leggen. Daarvoor hebben we onze beleggingsbeginselen vertaald naar concrete criteria, en daar rolt vervolgens een score uit. Zo zien we straks waar het goed gaat en waar het beter kan.’

Wat zijn de volgende stappen?

‘Het toepassen van de klimaatbenchmark gaat leiden tot enige verschuivingen in onze aandelenportefeuille. Het aantal bedrijven waarin we beleggen zal wat afnemen doordat we blijven beleggen in bedrijven die goed scoren op klimaatgebied en afscheid nemen van bedrijven die op dat gebied achterblijven. De feitelijke impact op de verwachte rendementen is overigens beperkt, het roer gaat niet volledig om. Het belangrijkste doel is verbetering van de risico rendement-verhouding. Periodiek evalueren we ons beleid en scherpen het aan waar we dat nodig vinden. In de komende periode gaan we onderzoeken hoe we klimaatrisicobeleid kunnen integreren in onze andere beleggingscategorieën. Daarnaast zijn we bezig met het verder uitwerken van ons landenbeleid. We vinden het belangrijk om maatschappelijk verantwoord te beleggen en dit zichtbaar terug te laten komen in de beleggingsportefeuille. Het bestuur heeft hier veel aandacht voor.’

Hebt u een vraag? Wij helpen u graag.

U kunt op op werkdagen bellen
via (020) 426 62 20 van 8.30 - 17.00 uur
of stuur ons een e-mail
pensioenservice@klmvliegendfonds.nl.

Hebt u een vraag over uw pensioen waarbij
het handig is om schermen te delen?
Maak dan een afspraak voor videobellen via
www.klmvliegendfonds.nl/videobellen



Jillis van der Veen

Medewerker

Pensioenservice

Hij was eind juni op
het BMC voor uw
pensioenvragen.

Veel gestelde vragen

Ik wil dat mijn ingelegde premie in de netto pensioen- regeling bij onverwacht over- lijden wordt uitgekeerd aan mijn nabestaanden. Hoe regel ik dat?

- Neemt u deel aan de netto pensioen-regeling, dan zijn uw partner en kinderen automatisch verzekerd van een aanvullend netto nabestaanden- en wezenpensioen. Het netto kapitaal wordt ook gebruikt om die pensioenen te verhogen tot de fiscaal maximale bedragen.
- Bent u gestopt met deelname, maar hebt u nog wel een netto pensioenkapitaal? Dan wordt - op basis van fiscale regels - uw netto pensioenkapitaal zoveel als mogelijk aangewend voor een netto nabestaandenpensioen voor uw partner.
- Gaat u met pensioen? Dan maakt u een keuze voor wel of geen nabestaandenpensioen als u komt te overlijden.

Waarom zijn de pensioen- bedragen in het Uniform Pensioenoverzicht (UPO) anders dan in MijnKLMPensioen?

- In het UPO staat de stand per 1-1-2022. In **MijnKLMPensioen** vindt u altijd de actuele stand van uw pensioen.
- Wijzigingen in uw situatie, zoals een stap in uw carrière of veranderingen in deeltijdpercentage, worden verwerkt in de pensioenbedragen die we tonen in **MijnKLMPensioen**.

Hoe maak ik een afspraak voor videobellen?

U maakt een afspraak wanneer het u uitkomt. Schuif virtueel aan voor vragen over uw pensioen of de keuzes die u kunt maken als u met pensioen gaat. Het voordeel van videobellen is dat we elkaar informatie kunnen laten zien door het scherm. Wij kunnen dan samen door de bedragen gaan in **MijnKLMPensioen**. U kunt een videogesprek boeken via www.klmvliegendfonds.nl/videobellen

Eind juni was het pensioenfonds met een stand op het BMC. De vraag die we daar vaak kregen was:

Kan ik het effect van carrièreontwikkeling zien in MijnKLMPensioen?

Ja dat kan! In Mijn netto pensioen kunt u uw verwachte carrière ingeven en zien waar uw pensioenuitkering uit de netto pensioenregeling op uitkomt.

Gepubliceerde nieuwsberichten en verzonden NWSalerts.

Als u niet geabonneerd bent op de digitale nieuwsbrief kunt u berichten van ons missen. Soms plaatsen we berichten alleen op de website. Wij vinden het belangrijk om u ook op de hoogte te houden van deze berichten en daarom nemen we altijd een lijstje met berichten, die we het afgelopen half jaar gepubliceerd hebben, in Focus op. U kunt alle berichten terugvinden op onze website www.klmvliegendfonds.nl.

- 21-12 Webbericht en NWSalert: Webinar maatschappelijk verantwoord beleggen
- 21-12 Webbericht en NWSalert: Volledige indexatie in 2022
- 21-12 Webbericht: Uw pensioenuitkering in 2022
- 17-1 NWSalert: inhalen premie-inleg netto pensioenregeling
- 25-1 Webbericht: Jaaropgaaf 2021 en pensioenspecificatie 2022
- 26-1 Webbericht en NWSalert: Kwartaalbericht Q4 2021 en terugblik op 2021
- 27-1 Webbericht en NWSalert: Uw pensioenopbouw in 2022
- 2-2 Webbericht: Zo hebben wij het vierde kwartaal van 2021 gestemd
- 24-2 Webbericht: Bedragen van uw verwachte uitkering in Mijn netto pensioen per 24 februari gewijzigd
- 2-3 Webbericht: Invloed situatie Oekraïne op het pensioenfonds
- 11-3 Webbericht: Juridische procedure tegen het pensioenfonds gesloten
- 11-3 Webbericht: Het pensioenfonds besluit alle Russische beleggingen te verkopen
- 1-4 Webbericht en NWSalert: Wetsvoorstel met nieuwe pensioenregels naar de Tweede Kamer
- 6-4 NWSalert: Uitnodiging Pensioen In Zichtbijeenkomst
- 6-4 Webbericht: Premie aanvullend invaliditeitspensioen er 1 april 2022
- 25-4 NWSalert: onderzoek flexibele inleg netto pensioenregeling
- 28-4 Webbericht en NWSalert: Kwartaalbericht Q1 2022
- 3-5 NWSalert: Uitnodiging webinar pensioenoverzicht
- 4-5 Webbericht en NWSalert: Uw Uniform Pensioenoverzicht 2022: kom in contact met ons
- 11-5 Webbericht: Zo hebben wij het eerste kwartaal van 2022 gestemd
- 12-5 Webbericht: Bedragen van uw verwachte uitkering in Mijn netto pensioen per 12 mei 2022 gewijzigd
- 15-6 Webbericht en NWSalert: Pensioenstand op BMC: 20 t/m 24 juni
- 23-6 Webbericht: Jaarverslag 2021 gepubliceerd
- 24-6 Webbericht: Pensioenfonds ligt op koers voor de lange termijn

UW PENSIOENPOST DIGITAAL ONTVANGEN?

Leg dan uw e-mailadres vast in Mijn gegevens

Dan sturen wij u een e-mail wanneer er pensioenpost
voor u klaar staat in Mijn documenten.

- ☒ Dit bespaart kosten en is beter voor het milieu.
- ☒ Zo hebt u al uw persoonlijke pensioeninformatie overzichtelijk bij elkaar.

www.klmvliegendfonds.nl

